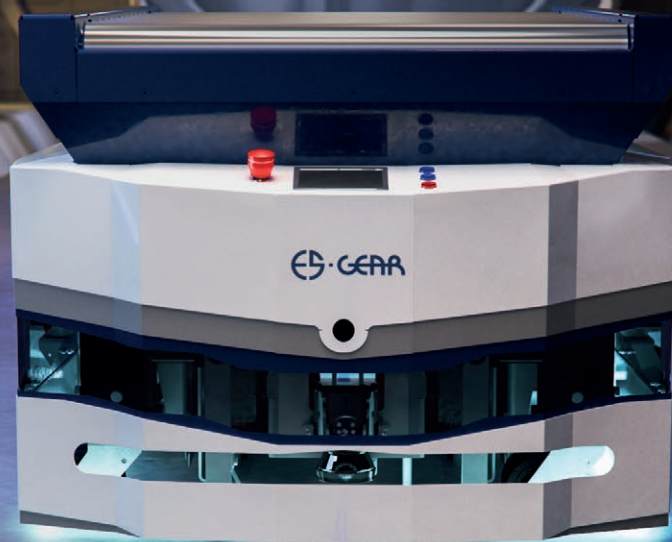




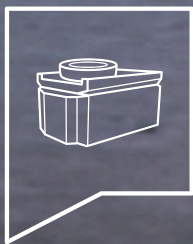
EUROPA
SYSTEMS®

FAHRERLOSES TRANSPORTFAHRZEUG

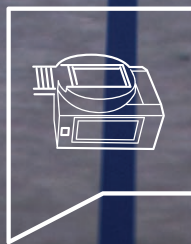


FABRIK DER ZUKUNFT

Ihre Fabrik verdient ebenfalls
eine vollständige Automatisierung



**TECHNOLOGISCHER
TRANSPORT**



**IN-LINE
PROZESS**



**END-OF-LINE
PROZESS**

ES GEAR

TECHNOLOGIE FTF IN IHRER REICHWEITE

Europa Systems hat deinen ES Gear - FAHRERLOSES TRANSPORTFAHRZEUG [FTF] entworfen und hergestellt.

EINZIGARTIGE **PRODUKTEIGENSCHAFTEN**



MODULARE KONSTRUKTION

Turnkey Custom Solution – „Bauen Sie Ihr eigenes FTF“. Moduläre, vordefinierte und skalierbare Lösung, die der Kunde zusammen mit uns aufbauen kann. Flexible Auswahl von Förderbändern, Arbeitshöhe zur Definition des tragenden Systems, Belastung, Länge der Trasse und Kommunikation sowie Design des Wagens.



KONTROLLE UND MANAGEMENT

Kontroll- und Managementsystem – „eine Flotte automatischer Wagen unter Kontrolle“. Im Rahmen der Integration des selbstfahrenden Wagens und sogar vieler FTF-Anlagen mit dem bestehenden intralogistischen System stellen wir die volle Kontrolle sowie die Ansicht auf die Statusmeldungen und den Zustand des FTF-Flotte sicher, die u.a. die Standorte und den Ladezustand der Batterien betreffen. Europa Systems berät seine Kunden, welche Formen der Kommunikation und der Navigation des Wagens (WLAN, Laser, Bänder) am leistungsfähigsten und optimalsten sind, und realisiert anschließend die Systeme gemäß den Vereinbarungen.



STROMVERSORGUNG

Stromversorgung der neuesten Generation „Powered by SEW-EURODRIVE“ – neueste Technologie der Superkondensatoren und der kontaktlosen Übertragung der Elektroenergie über die Induktionsschleife MOVITRANS.

Es besteht die Möglichkeit der Anwendung von Hybridlösungen und der Verbindung dieser Formen der Stromversorgung. In diesem Falle werden Instandhaltungsmaßnahmen während der Arbeit des Wagens vollständig eliminiert (es ist kein Eingriff der Bedienung zur Ladung der Akkumulatoren notwendig).

EINSATZ DER LÖSUNG ES GEAR

In Produktionsbetrieben, Lagern, Vertriebszentren – überall dort, wo der Bedarf einer vollständigen Automatisierung der Prozesse des internen Transports besteht. Dies betrifft solche Branchen, wie FMCG, Automotive unter besonderer Berücksichtigung des Reifenbereichs, aber auch den Einzelhandel. Automatische Transferwagen/Wagenflotten unterstützen den Warenfluss – sowohl bei fertigen Produkten, wie auch Halbprodukten, Rohstoffen und Bestandteilen. Schlüsselement ist die vollständige Integration der Wagenflotte mit den Linien der Förderbänder und anderen Systemen im Produktions- und Lagerbereich.



DER WAGEN ES GEAR IST INSBESONDERE FÜR FOLGENDE BEREICHE BESTIMMT

END-OF-LINE PROZESS | Ende der Produktionslinien

Wagen für Ladungen auf Paletten, Belastungen bis 2000 kg, minimale Arbeitshöhe 400 mm

IN-LINE PROZESS | Montagelinien

Wagen für Ladungen auf Paletten sowie in Kisten, minimale Arbeitshöhe 400 mm

TECHNOLOGISCHER TRANSPORT

Automatischer Fluss von Spezialladungen im Fertigungsprozess zwischen den einzelnen Bereichen, z.B. in der Reifenbranche Abnahme der „grünen Reifen“ aus dem Green-Tire-Lager, die dann auf spezielle Tablettts geladen und in den Bereich der Pressen befördert werden, wo das Profil aufgebracht wird

BAUEN SIE IHR EIGENES FTF

SCHLÜSSELFERTIGE MODULARE LÖSUNG

STROMVERSORGUNG

- Batterie-Ladesysteme, Superkondensatoren
- Kontaktlose Energieübertragung MOVITRANS®
- Hybride

ARBEITSHÖHE

- 400 mm
- 800 mm
- bis 1200 mm und mehr

TRANSFERSYSTEMOPTIONEN

- Rollenförderer
- Kettenförderer
- Hebebühnen

DESIGN

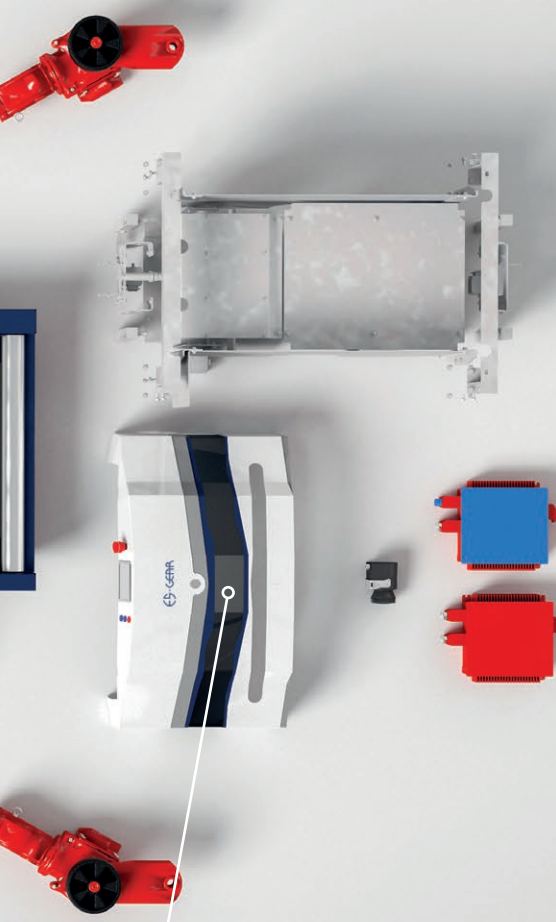
- RAL-Farboptionen
- Engagiertes Branding
- Optionale Ausrüstung





WIE GEHT DAS.

Scannen Sie den Code und
sehen Sie sich den Film
www.europasystems.pl/agv



TECHNISCHE PARAMETER **ES GEAR**

- **Typ FTF**
Load Transport Vehicles – bestimmt für den horizontalen Transport von Ladungen auf dem Wagen
- **Belastung**
von 500 bis 2000 kg
- **Ladeinheit**
typical pallet units (euro, industrial), but also smaller transport units (semi-pallets, boxes, trays, cartons))
- **Transportgeschwindigkeit**
bis 60m/min oder abhängig vom Arbeitsbereich, in welchem die Anlage arbeitet
- **Ladezeit**
Superkondensatoren mit einer Ladezeit zwischen einigen und mehr als 10 Sekunden an den Andockstationen
- **Stromversorgung**
Superkondensatoren, Induktionsband SEW-Eurodrive,
- **Steuerung**
Siemens S7/200

NAVIGATION

- W-LAN
- Magnet
- Laser

Möglichkeit der Auswahl der Stromversorgungstechnologie gemeinsam mit dem Kunden. In Abhängigkeit von den Bedürfnissen und Bedingungen kann es sich zeigen, dass die vorteilhaftere Option der Einsatz populärer Akkumulatoren – Traktionsbatterien ist.



EUROPA SYSTEMS

GEAR TEAM

DAS FAHRERLOSE TRANSPORTFAHRZEUG ES GEAR IST EIN WEITERER INNOVATIVER ENTWURF DER INGENIEURE DER FIRMA EUROPA SYSTEMS.

“
*Scientists dream about doing great things.
Engineers do them.*

James A. Michener

Bild, von links :

Krzysztof Piotrowski - Konstruktor, **Robert Chmara** - Projektleiter,
Bartosz Młyński - Designer, **Przemysław Świtacz** - Projektleiter,
Dawid Jarzab - Konstruktor

WE ARE ENGINEERS

Wir sind ein Team aus fast 200 Ingenieuren, Technikern und hochqualifizierten Fachleuten.

Wir verfügen über einen der modernsten Produktionsbetriebe in Europa und ein Konstrukteursteam mit mehr als 20 Mitgliedern.

Wir haben mehr als 20 Jahre

Erfahrung, die wird durch die Realisierung Hunderte Projekte für Kunden in 35 Ländern erworben haben.

Wir sind einer der führenden Hersteller von Systemen und Anlagen der internen Logistik sowie automatischen Lagersystemen

www.europasystems.com





EUROPA
SYSTEMS®



WE ARE ENGINEERS

EUROPA SYSTEMS

Żabów 76B
74-200 Pyrzyce, Polen
T +48 91 579 03 50
F +48 91 579 03 51
info@europasystems.com

DEDIZIERTER KONTAKT

Verkaufsabteilung
T: +48 91 433 29 62
sales@europasystems.com

www.europasystems.com